

# Überarbeitung des bestehenden Verkehrskonzeptes in einen neuen Verkehrsrichtplan - Mitwirkungsverfahren

Mit der Beantwortung der nachfolgenden Fragen helfen Sie mit, die Wünsche und Bedürfnisse der Bevölkerung zu ermitteln (Anmerkung: Die Beantwortung kann auch online unter [www.langenthal.ch](http://www.langenthal.ch) erfolgen).

## Fragebogen:

- 1) Stimmen Sie damit überein, dass die im heute noch gültigen Verkehrskonzept von 1993 festgehaltene Zielsetzung der "Koexistenz" für Langenthals Strassen auch im neuen Verkehrsrichtplan weiter geführt wird?

- Ja  
 Nein  
 Weiss nicht

Grund ..... [Der pragmatische Ansatz der „Koexistenz“ hat sich bewährt.](#)

- 2) Der neue Verkehrsrichtplan der Stadt Langenthal besteht aus 3 Richtplänen. Unterstützen Sie die darin enthaltenen Festlegungen als behördenverbindliche Ausrichtung in den kommenden Jahren?

- Richtplan MIV (motorisierter Individualverkehr):

- Ja  
 Nein  
 Teilweise

Grund: .....

- Richtplan RV (Radverkehr)

- Ja  
 Nein  
 Teilweise

Grund (z.B. in welchem Bereich nicht): .....

- Richtplan FV (Fussgängerverkehr)

- Ja  
 Nein  
 Teilweise

Grund (z.B. in welchem Bereich nicht): .....

- 3) Als Bestandteil dieser Richtpläne gehören 3 Massnahmenpläne. In diesen ist dargestellt, wo in Zukunft in besonderer Weise Handlungsbedarf besteht, um die in den Richtplänen enthaltenen Festlegungen besser umzusetzen. Können Sie diesen Massnahmen zustimmen?

- Massnahmenplan MIV (motorisierter Individualverkehr):

- Ja  
 Nein  
 Teilweise

Grund (z.B. welche Massnahmen nicht, welche fehlen aus Ihrer Sicht): .....

[Es fehlen folgende Massnahmen:](#)

- [In der gesamten Kernzone ist explizit eine Begegnungszone vorzusehen.](#)
- [In unmittelbarer Nähe zu Schulhäusern \(insbesondere auch bei der HPS\), Kindergärten und Alterszentren sind Tempo-30-Zonen vorzusehen.](#)

- Massnahmenplan RV (Radverkehr):

- Ja  
 Nein  
 Teilweise

Grund (z.B. welche Massnahmen nicht, welche fehlen aus Ihrer Sicht): .....

[Es fehlen folgende Massnahmen:](#)

- [eine direkte Radverbindung zwischen dem nördlichen und südlichen Teil des Bahnhofs](#)
- [die Verbesserung der Radverbindung Falkenstrasse – Belchenstrasse \(Ausbau der bestehenden Unterführung\)](#)

- Massnahmenplan FV (Fussgängerverkehr):

- Ja  
 Nein  
 Teilweise

Grund (z.B. welche Massnahmen nicht, welche fehlen aus Ihrer Sicht): .....

[Es fehlt folgende Massnahme:](#)

- [Die Massnahme R3.10 \(neue Zufahrt zum Bahnhof Langenthal Süd\) ist auch in die Massnahmenliste Fussverkehr aufzunehmen.](#)

4) Welche dieser Massnahmen haben für Sie die höchste Priorität:

- Massnahmen MIV  
 Nr. [M1.5](#)  
 Nr. [M1.6](#), [M1.7](#)  
 Nr. [M3.8](#)
- Massnahmen RV  
 Nr. [R3.6](#)  
 Nr. [R3.10](#)  
 Nr. [R1.2](#)
- Massnahmen FV  
 Nr. [F3.5](#)  
 Nr. [F1.2](#)  
 Nr. ....

5) Begleitend zum neuen Verkehrsrichtplan sind ebenfalls Richtwerte zu angestrebten Geschwindigkeiten auf den Strassen enthalten. Diese Werte sollen nicht durch Signalisationen, sondern vor allem durch entsprechende gestalterische Massnahmen erreicht werden. Die Richtwerte zeigen auf, mit welchen anzustrebenden Geschwindigkeiten ein guter Verkehrsfluss und -sicherheit für alle Strassenteilnehmer gewährleistet werden kann. Sind Sie mit diesen Richtwerten einverstanden?

- Ja  
 Nein  
 Teilweise  
 Grund (z.B. wo nicht) .....

6) Der neue kommunale Verkehrsrichtplan enthält keinen Richtplan für den öffentlichen Verkehr (ÖV). Diesen zu erstellen ist Aufgabe der Regionalen Verkehrskonferenz (RVK), in der die Stadt Langenthal ebenfalls Einsitz hat. Die RVK beabsichtigt, für das Hoheitsgebiet von Langenthal einen ÖV-Richtplan mit einem Zeithorizont 2030 zu erstellen. Welche Anregungen sollte aus Ihrer Sicht die Stadt Langenthal in diesem neuen Richtplan einbringen?

- [Bessere öV-Erschliessung der Quartiere Hard und Schoren](#) .....
- [Einführung des Viertelstundentaktes zu Stosszeiten](#) .....
- .....  
 .....

Absender (\*):

Name und Vorname: [Evangelische Volkspartei \(EVP\) Langenthal](#)

Adresse: [Farbgasse 78, 4900 Langenthal](#)

(\*): Fakultativ: Falls Sie hier Angaben machen, wird Ihnen an diese Adresse der Mitwirkungsbericht über das Mitwirkungsverfahren zugestellt.

Einzureichen online (web-Formular), per Email oder schriftlich bis zum 28. Februar 2011:

Stadtbauamt Langenthal  
 Fachbereich Planung, Umwelt, Energie  
 Jurastrasse 22, 4900 Langenthal  
[www.langenthal.ch](http://www.langenthal.ch) (online Formular unter "aktuell")  
 Email: [stadtbauamt@langenthal.ch](mailto:stadtbauamt@langenthal.ch) (Vermerk: Mitwirkung Verkehrsrichtplanung)

Besten Dank für Ihre Teilnahme

Der Gemeinderat